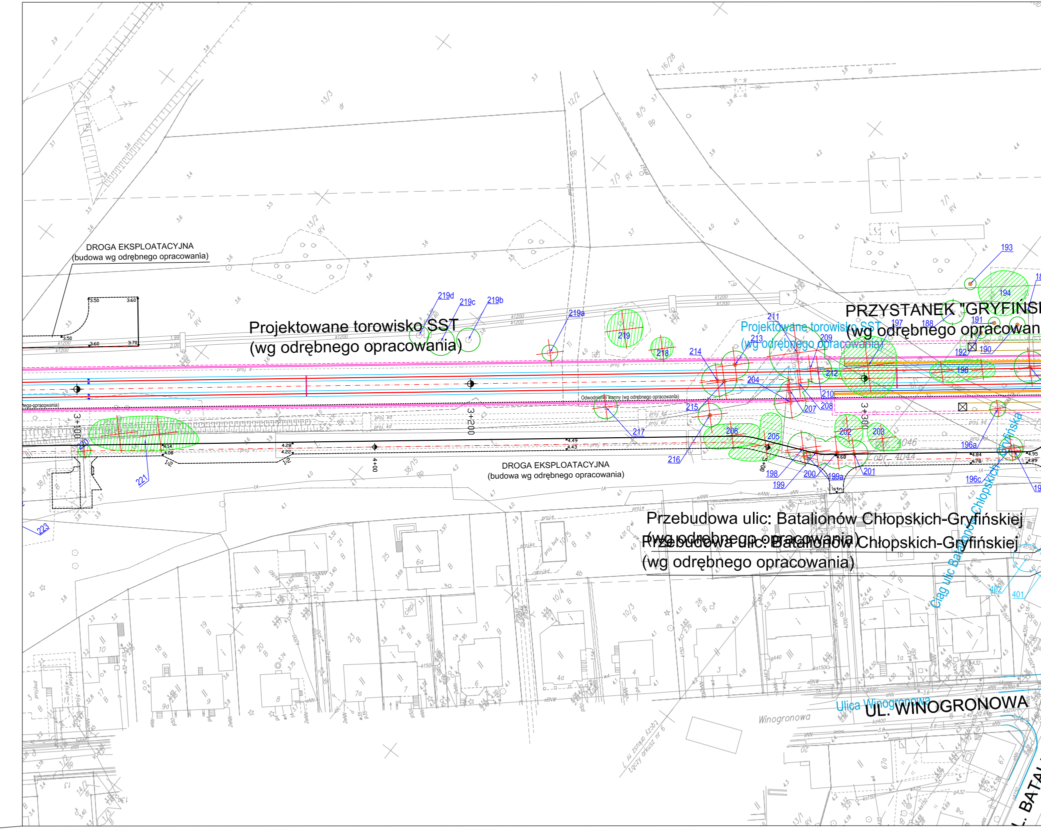
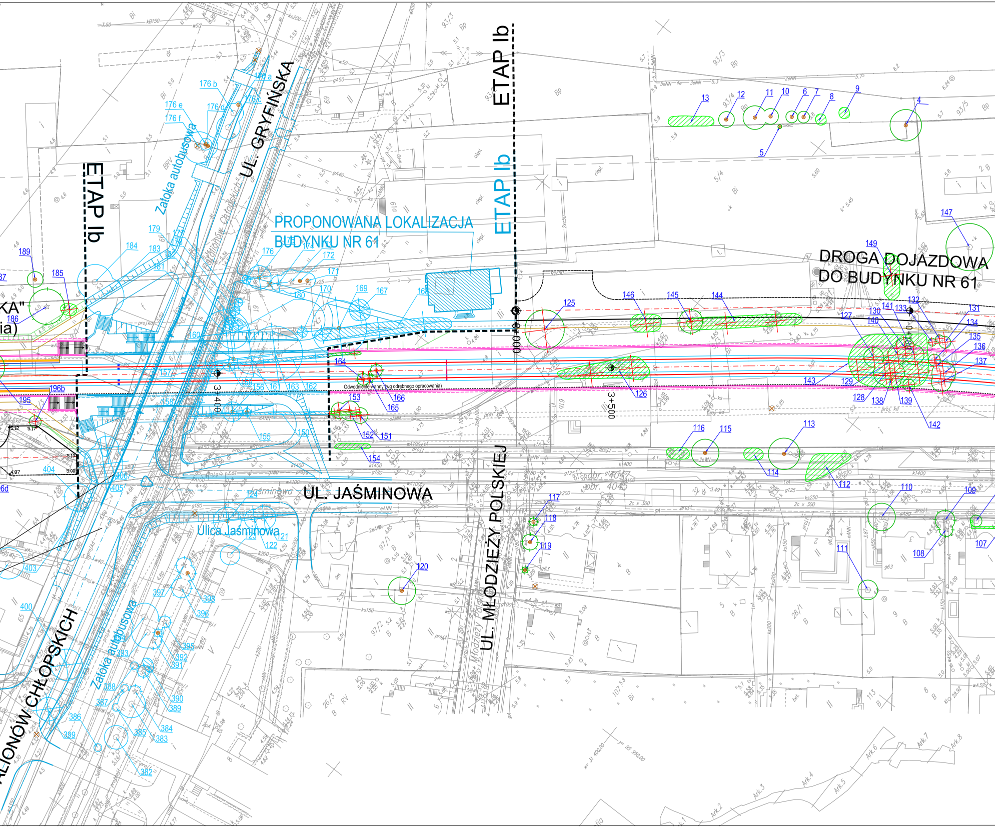
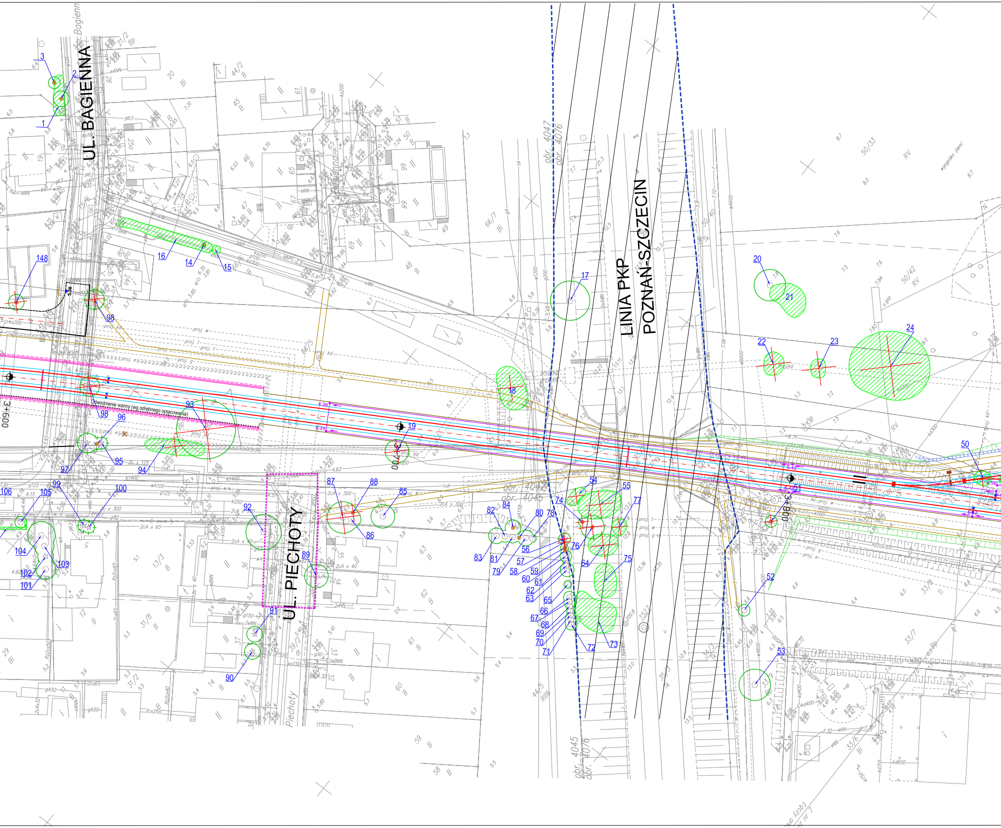
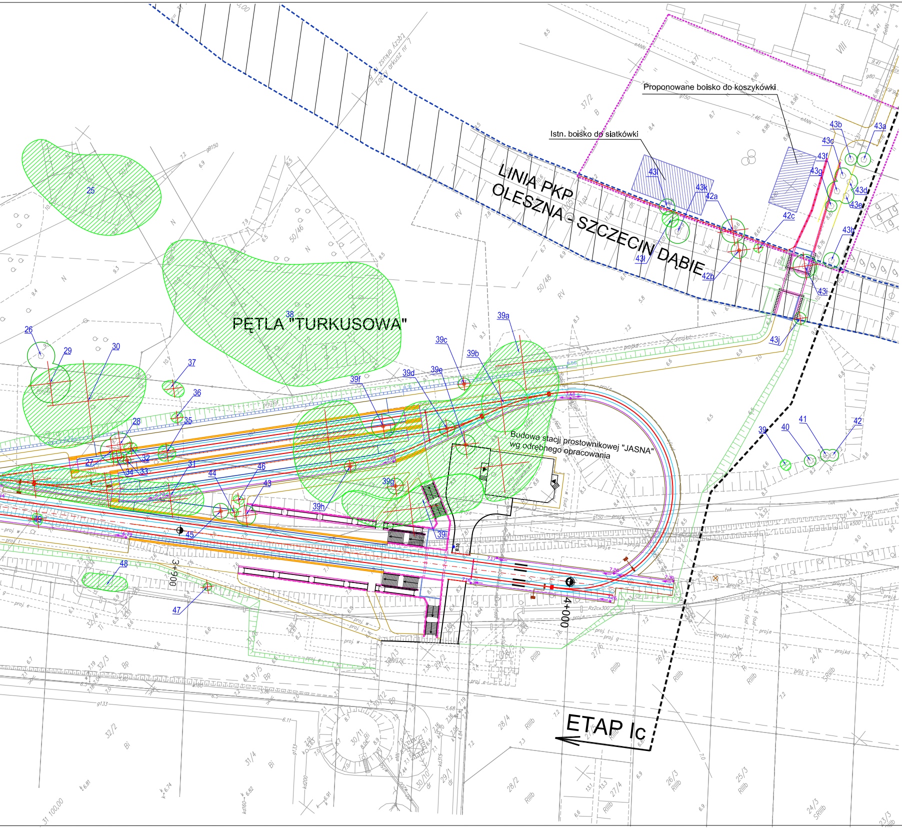

DROGA EKSPLOATACYJNA
(budowa wg odrębnego opracowania)
Projektowane torowisko SST
(wg odrębnego opracowania)
Projektowane torowisko SST
(wg odrębnego opracowania)
PRZYSTANEK "GRYFIŃSI
(wg odrębnego opracowan
Odwodnienie wanny (wg odrębnego opracowania)
DROGA EKSPLOATACYJNA
(budowa wg odrębnego opracowania)
Przebudowa ulic: Batalionów Chłopskich-Gryfińskiej
(wg odrębnego opracowania)
Przebudowa ulic: Batalionów Chłopskich-Gryfińskiej
(wg odrębnego opracowania)
Ciąg ulic Batalionów Chłopskich - Gryfińska
Ulica Winogronowa
UL. WINOGRONOWA
Winogronowa
3+100
3+200
3+300
4+00
5+00
219d
219c
219b
219a
219
218
214
213
211
209
212
210
208
207
204
215
217
216
206
205
202
203
198
199
200
199a
201
197
188
191
192
190
193
194
196
196a
196c
220
221
223
401
402
obr. 4046
obr. 4044
1:2
1:2
Łączy arkusz nr 6


ETAP Ib
ETAP Ib
ETAP Ib
UL. GRYFIŃSKA
Zatoka autobusowa
PROPONOWANA LOKALIZACJA
BUDYNKU NR 61
DROGA DOJAZDOWA
DO BUDYNKU NR 61
UL. JAŚMINOWA
Ulica Jaśminowa
UL. MŁODZIEŻY POLSKIEJ
CHŁOPSKICH
Zatoka autobusowa
Odwodnienie wanny (wg odrębnego opracowania)
3+400
3+500
0+000
0+100
obr. 4045
Ark.1
Ark.2
Ark.3
Ark.4
Ark.5
Ark.6
Ark.7
Ark.8
4
5
7
8
9
10
11
12
13
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
176
176 a
176 b
176 c
176 d
176 e
176 f
179
180
181
183
184
185
186
189
195
196b
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
395
396
397
398
399
400
403
404
405
406


UL. BAGIENNA
Bagienna
UL. PIECHOTY
Piechoty
LINIA PKP
POZNAŃ-SZCZECIN
Odwodnienie wanny (wg odrębnego opracowania)
3+600
3+700
3+800
obr. 4047
obr. 4076
obr. 4045
obr. 4045
obr. 4076
1
2
3
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
148
50/33
50/42
33/7
33/8
33/6
34/5
35/3
44/5
66/7
RV
Bi
wysypisko ziemi
proj. w
proj. t
proj. kd
proj. g
proj. e


Proponowane boisko do koszykówki
Istn. boisko do siatkówki
LINIA PKP
OLESZNA - SZCZECIN DĄBIE
PĘTLA "TURKUSOWA"
Budowa stacji prostownikowej "JASNA"
wg odrębnego opracowania
ETAP Ic
3+900
4+000
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
39a
39b
39c
39d
39e
39f
39g
39h
39i
40
41
42
42a
42b
42c
43
43a
43b
43c
43d
43e
43f
43g
43h
43i
43j
43k
43l
44
45
46
47
48
49

OZNACZENIA

⊙	ISTNIEJĄCE DRZEWO LIŚCIASTE
⊕	ISTNIEJĄCE DRZEWO IGLASTE
◎	DRZEWO NANIESIONE RĘCZNIE
🟩	GRUPA DRZEW LUB KRZEWÓW
⊗ ▨	DRZEWA LUB KRZEWY DO WYCINKI
×	BRAK DRZEWA W TERENIE
●	DRZEWO ZABEZPIECZONE ODESKOWANIEM
91	NUMER INWENTARYZACYJNY
◎ ▨	ZIELEŃ Z ETAPU 1a
◎ ▨	ZIELEŃ Z ETAPU 1b

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA SST NA ODCINKU OD GRANICY OPRACOWANIA
OBJĘTEGO ETAPEM Ia DO PĘTLI TYMCZASOWEJ PRZY ULICY TURKUSOWEJ
INWENTARYZACJA ZIELENI, GOSPODARKA DRZEWOSTANEM

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011	Skala: 1:500	Rys nr 5	
Nr zlec: 9390	Nr arch:		
Projektant:	mgr inż. Halina Pawłowska	specj. Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni upr. nr NOT/Sito 306/2010	
Opracowanie:	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr Gabriela Kosiedowska	specj. Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni upr. nr NOT/Sito 101/2002	